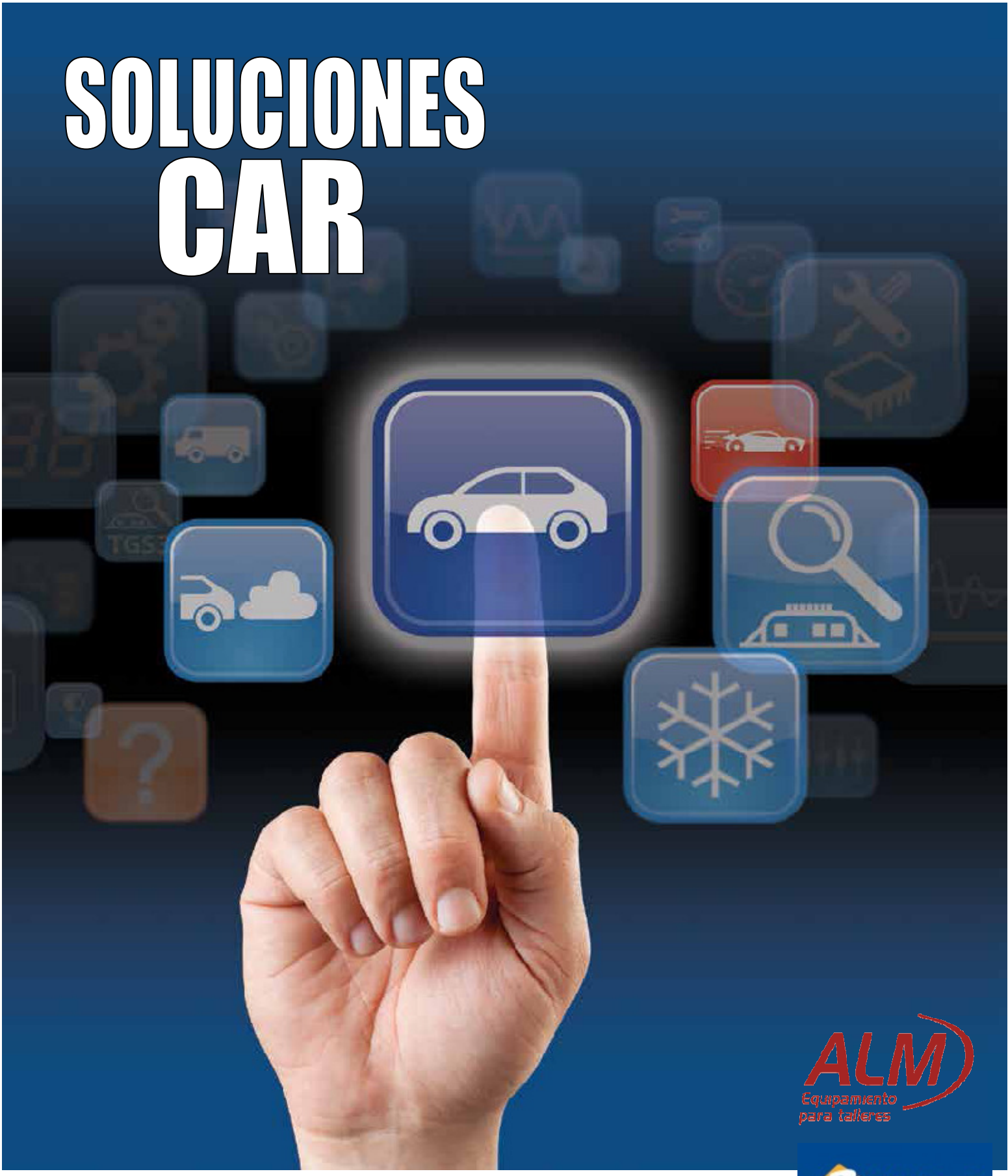
SOLUCIONES CAR



ALM
Equipamiento para talleres

alfatest
by
TEXA

EPROM lab

Los especialistas mundiales en diagnosis.

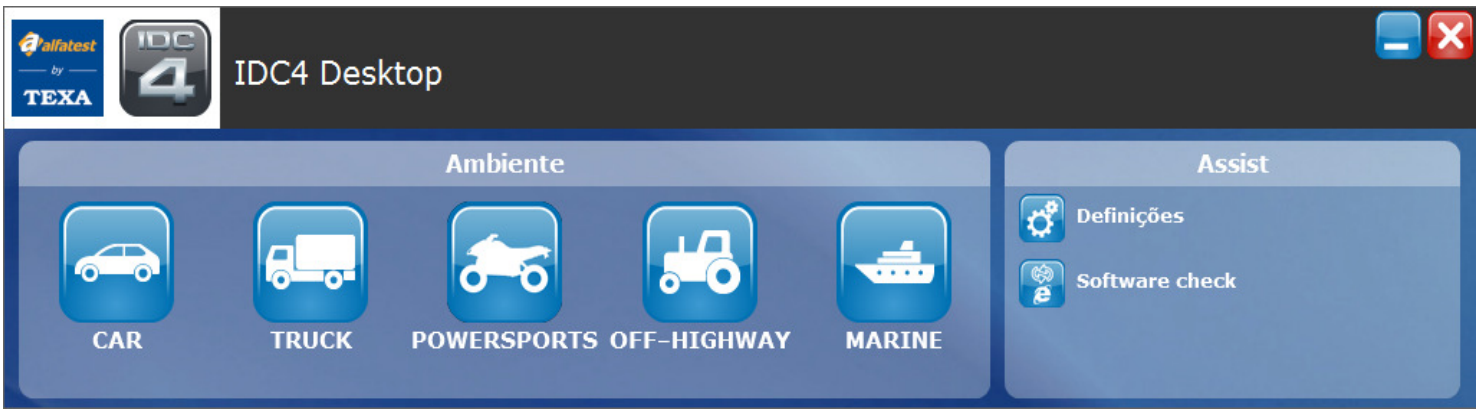
TEXA es, desde hace veinte años sinónimo de diagnosis para el sector automotive en el mundo, dedicada a las líneas de diagnosis electrónica y eléctrica y al control de las emisiones, además, TEXA ha desarrollado de forma progresiva una extraordinaria red mundial, con casi 700 distribuidores presentes en casi 100 países.

Gracias a la experiencia a nivel mundial, TEXA, a través de ALM Equipamiento para talleres y EPROMLAB ofrece al mecánico una asistencia total durante todas las fases de la reparación, desde el análisis del síntoma de un mal funcionamiento, hasta la identificación de una avería.

TEXA garantiza una oferta incomparable de instrumentos y servicios, capaces de satisfacer todas las exigencias del cliente, desde un PC Windows comercial es posible gestionar todo tipo de operaciones de diagnosis, diagnosis eléctrica, diagnosis de emisiones vía USB o también BLUETOOTH.

Oferta completa y modulable.

TEXA ofrece la diagnosis de cinco ambientes: CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY (AGRI y CONSTRUCTION), MARINE y para cada uno de ellos una cobertura de marcas y modelos insuperable, gracias a un equipo de desarrollo esparcido por todo el mundo, esto es muy beneficioso ya que se puede comenzar adquiriendo un Navigtor TXT con cualquiera de nuestras licencias y luego ir agregando otras soluciones según se necesite.



El IDC4 CAR es actualizado constantemente sobre la base de los continuos feedback recibidos de los talleres mecánicos, los cuales necesitan un soporte para la autodiagnosis, también con la presencia de documentación técnica precisa y actualizada, además de la posibilidad de recibir formación de alto nivel. Cabe destacar, el esfuerzo de nuestros técnicos que cada día trabajan para ampliar y mejorar el número de vehículos diagnosticables, tanto para versiones más recientes como para los modelos más comunes.

TEXA es la única empresa del sector AUTOS que desarrolla de forma interna tanto los recursos de diagnosis como la base de datos con esquemas eléctricos interactivos, fichas de sistemas y fichas de componentes detalladas, boletines técnicos y datos mecánicos.

COBERTURA VEHÍCULOS IDC4

TURISMOS Y VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS							
AGRALE	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUDI	AUTOBIANCHI	BMW	BSI VEICOLI	CADILLAC
CHERY	CHEVROLET	CHRYSLER	CITROËN	DACIA	DAEWOO	DAIHATSU	DODGE
DR	FAW	FIAT	FORD	GAZ	GONOW	GREAT WALL	HONDA
HUMMER	HYUNDAI	IKCO	INFINITI	INNOCENTI	ISUZU	IVECO	JAGUAR
JEEP	KATAY	KIA	LADA	LANCIA	LAND ROVER	LDV	LEXUS
LOTUS	MAHINDRA	MARUTI	MAYBACH	MAZDA	MERCEDES-BENZ	MG	MINI
MITSUBISHI	NISSAN	OPEL (GM)	PERODUA	PEUGEOT	PIAGGIO	RENAULT	RENAULT SAMSUNG
ROVER	SAAB	SCION	SEAT	SKODA	SMART	SOLLERS FIAT	SPERANZA
SSANGYONG	SUBARU	SUZUKI	TATA	TOYOTA	UAZ	VAZ	VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN	VOLVO						
SUPERCAR							
FERRARI	LAMBORGHINI	MASERATI	MORGAN	PAGANI	PORSCHE		

- Airbag
- Ayuda aparcamiento
- Antirrobo
- Body computer
- Llamada de socorro
- Control habitáculo
- Puerta lado conductor
- Checkup vehículo
- y muchas más...

- Errores
- Parámetros
- Regulaciones
- Ayuda autodiagnosis
- Parámetros congelados
- Registro de la sesión de diagnosis (Rec & Play)
- Base de datos e histórico clientes / intervenciones
- y muchas más...

UNA DIAGNOSIS INSUPERABLE

Modelo de vehículo	Centralitas presentes	Tiempo de búsqueda con TGS3
Alfa Mito 1.6 JTDm	18	38 segundos
Fiat Stilo 1.9 JTD	35	80 segundos
Ford Focus 1.6i Benzina	33	30 segundos
Toyota Avensis 2.2 Diesel	28	28 segundos
Volkswagen Golf V 1.6 Benzina	36	46 segundos

Velocidad de búsqueda

Un ejemplo práctico que contribuye a explicar la excepcional capacidad de la función TGS3, es la búsqueda de las 33 centralitas presentes en una Ford Focus 1.6i Gasolina, realizada en 30 segundos, menos de un segundo por centralita!

Centralita reconocida, detectada presencia de error/errores

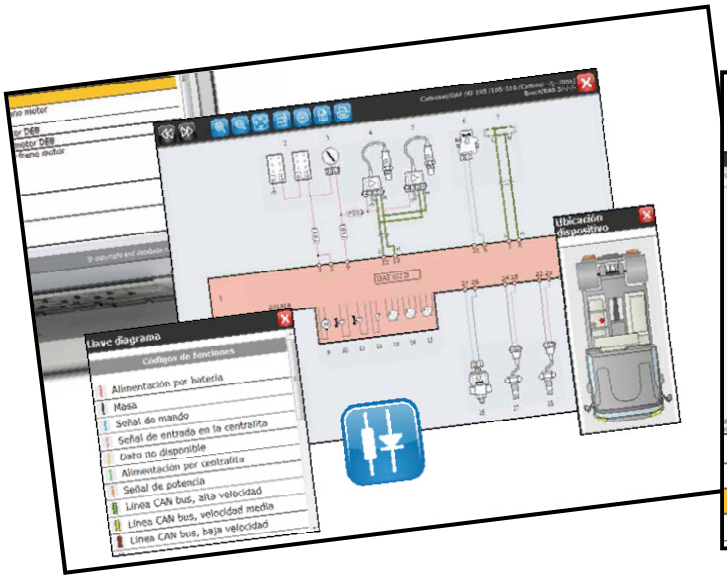
Centralita no reconocida

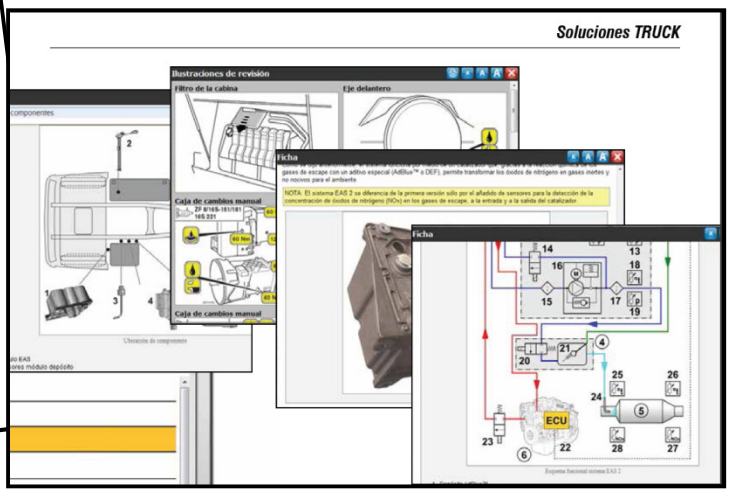
Centralita reconocida, ningún error detectado

Centralita no presente

*La búsqueda TGS3 podría no estar disponible para vehículos de producción antigua, en cuanto a que las centralitas presentes en dichos vehículos, no podrían soportar esta innovadora función.

La autodiagnosis es el corazón del sistema, la función principal que el mecánico necesita para trabajar de forma eficiente sobre los vehículos de hoy en dia en donde a veces desconocemos más de lo que conocemos... Además, como soporte de la autodiagnosis están disponibles las funciones para acceder a las informaciones sobre **esquemas eléctricos**, **fichas de componentes** y **fichas técnicas** descriptivas de la función de cada sistema. Además existe la posibilidad de consultar los datos mecánicos específicos para cada vehículo.





Función TGS3

TGS3 (TEXA Global Scan 3) es la innovadora función que realiza la búsqueda automática de todas las centralinas electrónicas diagnosticables* montadas en el vehículo**.**

Respecto a la versión precedente, la ya conocida TGS2, se han introducido perfeccionamientos, entre los cuales destacamos la velocidad de las búsquedas, aumentada hasta 30 veces más.

Gracias a la extraordinaria capacidad en la entrada en diagnosis y en el reconocimiento automático de las centralitas, una vez terminada la búsqueda, el TGS3 muestra inmediatamente los resultados obtenidos: detecta las centralitas a bordo del vehículo, la eventual presencia de errores y la variante correcta para aquel determinado modelo.

Una vez analizados los resultados el mecánico puede seleccionar la centralita deseada, entre las propuestas e iniciar inmediatamente una prueba de autodiagnosis sobre el sistema seleccionado.

A continuación, mostramos una tabla en la que se compara el número de centralitas y la velocidad del TGS3 en la búsqueda, para algunos de los vehículos en circulación más comunes.

Cobertura incomparable

TEXA es una empresa que tiene la diagnosis como propio core-business. Por lo que para ser competitiva en el mercado, el objetivo principal es garantizar siempre a sus clientes la mejor cobertura posible del parque circulante.

Recientemente, al equipo de desarrollo de las distintas sucursales europeas se han añadido nuevos compañeros que trabajan directamente en Asia, para así poder garantizar una buena cobertura de los vehículos japoneses, coreanos, chinos e indios. Este network TEXA asegura a los clientes de todo el mundo una cobertura sin parangón por cantidad y calidad. Como muestra, en enero del 2013, el software IDC4 CAR comprendió:

Más de **350.000** posibilidades de diagnosis.

Para conocer todas las posibilidades de diagnosis ofrecidas por el software IDC4, es posible consultar un nuevo portal on-line, también para aquellos que no sean clientes TEXA.

Para acceder, pueden hacerlo a través del siguiente enlace: **www.texa.it/coverage**.

El portal es muy útil porqué permite seleccionar el ambiente de diagnosis, la categoría y la marca del vehículo deseado. De esta forma se puede visualizar rápidamente la lista de aplicaciones completa y siempre actualizada con información sobre el modelo, el motor, el sistema y las funciones de diagnosis disponibles.

Como se puede comprobar se trata de un número impresionante, con la finalidad de garantizar al técnico reparador una cobertura para poder afrontar de la mejor forma el difícil trabajo en el taller. La actualización está garantizada a través del contrato TEXPACK.

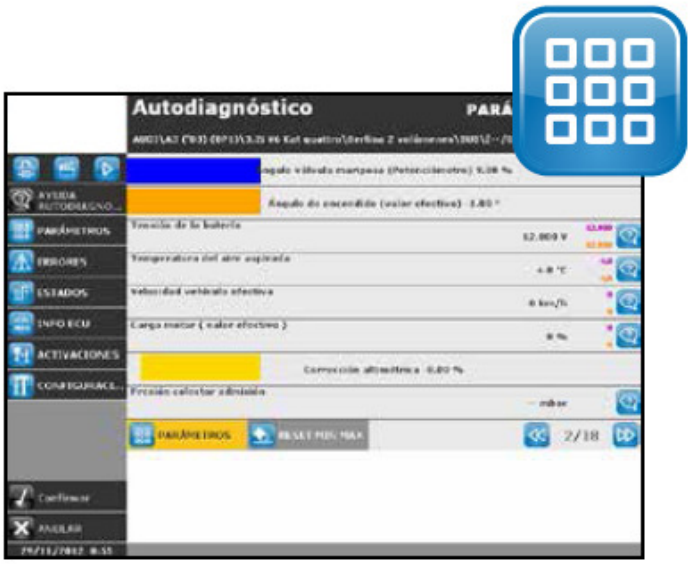
Actualización continua.

Gracias a las funciones de Actualización Continua, TEXA proporciona al cliente la posibilidad de descargar paquetes con nuevos modelos de vehículos y nuevos modelos cada vez que estos estén disponibles, sin tener que esperar a la actualización completa de toda la versión en una fecha concreta. Los nuevos rapidísimos servidores permiten realizar la operación en poquísimo tiempo. Con el contrato anual TEXPACK, el cliente recibirá puntualmente una comunicación sobre la disponibilidad de nuevos contenidos descargables, manteniendo el instrumento siempre actualizado con la mejor cobertura posible.

El software de autodiagnosis IDC4 permite acceder directamente a funciones, como la lectura de parámetros y estados,la lectura de errores, las activaciones para la verificación del funcionamiento de componentes y las funciones de regulación y calibración.

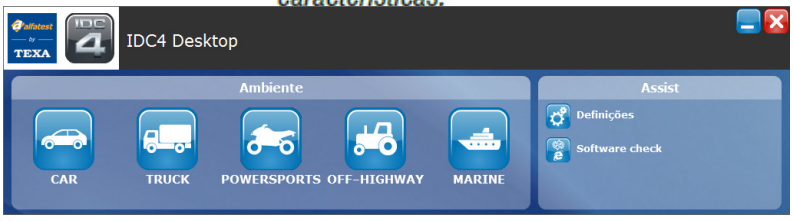
*Pantalla de **REGULACIONES** con la posibilidad de realizar funciones de calibración, inicialización y programación previstas por el sistema, permitiendo la finalización de la fase reparativa.*

*Pantalla de **ACTIVACIONES** con la funcionalidad de pruebas de los componentes.*



*Pantalla **PARÁMETROS** / **ESTADOS** de input y output elaborados por la ECU con una visualización en forma numérica y gráfica.*

*Pantalla **ERRORES** con el listado de los problemas/averías memorizados en la centralita, con detalles específicos que describen las características.*



DATOS TECNICOS

Procesador: CORTEX M3 STM32F103ZG 72 MHz, FLASH 1024 KBytes, SRAM 96 KBytes
Memoria SRAM externa: 8 MBit organizada 512 KBytes x 16 bit
Memoria PSRAM interna: 128 MBit organizada 8 MBytes x 16 bit
Memoria NAND Flash externa: 132 MBit sobre bus a 8 bit
Batería vehículo: gestión sistemas a 12 VDC y a 24 VDC;

Alimentación externa: 8 ÷ 32 V;

PASS-THRU*: J2534-1 : tensión programable de 5 a 20VDC conmutable sobre pin OBD 6, 9, 11, 12, 13,14, y sobre jack frontal, capacidad de poner en masa el pin 15 OBD max 300mA, soporte para protocolos paralelos

- J2534-2

Comunicación USB: virtual RS232 mediante USB 2.0 Device
Conexión wireless: Bluetooth classe1 (30 m)
Commutador electrónico: 2 vías, 13 posiciones independientes
Conector diagnosis: 26 vías
Conector reprogramación centralita: PV como por protocolo SAE J2534
Protocolos soportados:

- Códigos de destellos (blink codes)
- K, L (con protección de corriente 100 mA), ISO9141-2, ISO14230
- CAN ISO11898, ISO11519-2
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW

Conector alimentación: power mini-din 4 polos
Señalación visible: 1 LED verde, 1 LED rojo, 1 LED azul
Consumo a 12 V: 0.25 A típico
Consumo a 24 V: 0.18 A típico
Temperatura de funcionamiento: 0 ÷ 50 °C

Temperatura de almacenaje: - 20 ÷ 60 °C
Humedad de funcionamiento y ejercicio: 10 ÷ 80 % sin condensación
Dimensiones: 160x170x55 mm
Peso: 1 kg;

Normativas:

- Directriz: ETSI 1999/5/CE
- Seguridad: EN 60950
- Compatibilidad electromagnética: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1
- **Sistema radio:** EN 301 489-17, EN 300 328-2

Navigator TXT

Para verificar la gran cobertura ofrecida por TEXA, puede consultar la web: **www.texa.com/coverage**

Para compatibilidad y mínimas especificaciones del sistema IDC4 puede consultar la página: **www.texa.com/system**

TODOS LOS PRODUCTOS TEXA ESTÁN GARANTIZADOS 24 MESES

2 AÑOS GARANTÍA

ADVERTENCIA

Las marcas y los signos distintivos de las casas constructoras de vehículos que se presentan en este documento sólo tienen la finalidad de informar al lector sobre la potencial idoneidad de los productos TEXA aquí mencionados para ser utilizados en los vehículos de dichas marcas. Respecto a las marcas, modelos y sistemas electrónicos detallados en el presente documento deben entenderse puramente como indicativos, en cuanto los productos y el software TEXA – estando sujetos a continuas actualizaciones y desarrollos – en el momento de la lectura del siguiente documento, podrían no disponer de la capacidad de realizar la diagnosis de todos los modelos y sistemas electrónicos de cada de una de las casas constructoras. Por tanto, antes de la compra, TEXA recomienda verificar siempre la "Lista de cobertura de diagnosis" del producto y/o software a través del Distribuidor autorizado TEXA. **Las imágenes y los perfiles de los vehículos presentes en este documento sólo tienen el objetivo de facilitar la identificación de la categoría del vehículo (turismos, vehículos industriales, motos, etc.) para los que está dedicado el producto y/o software TEXA.** Los datos, descripciones e ilustraciones pueden variar comparados con los descritos en este folleto. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso.

MADE IN ITALY

VENDEDOR AUTORIZADO

facebook
www.facebook.com/texacom

YouTube
www.youtube.com/texacom

alfatest by TEXA

La marca BLUETOOTH es propiedad de Bluetooth SIG, Inc., EE.UU. y es usada por TEXA S.p.A. bajo licencia.

Copyright TEXA S.p.A.
cod.
Julio 2013 - Spagnolo - V.1.0

ALM Equipamiento para talleres

EPROM lab

Lista de precios Enero 2014

FOTO EJEMPLO	PRODUCTO	CODIGO	PRECIO
	NAVIGATOR TXT - PASS-THRU SAE J2534. Incluye: Cable OBDII. Cable USB + antena Bluetooth. Manual de usuario. Maleta porta escaner.		**24.850 $** (Contado)
	NAVIGATOR NANO - PASS-THRU SAE J2534. Incluye: Conector OBDII incluido en la interface. Cable USB + antena Bluetooth incorporada. Manual de usuario.		**14.500 $** (Contado)
	TWIN PROBE - OSCILOSCOPIO. Incluye: CD con el software twinprobe para Windows. Curso inicial utilización del osciloscopio 3hs. Cable USB + antena Bluetooth incorporada. Accesorio y puntas especiales. Manual de usuario.		
	Licencia - IDC4 CAR Incluye: CD con el software AUTOS. Curso inicial utilización del escáner AUTOS 6hs. Actualización abierta X 6 meses. Cables BMW, MB, FIAT/ALFA, CHEVROLET, PSA		**5.500 $** (Contado)
	Licencia - IDC4 TRUCK Incluye: CD con el software CAMIONES. Curso inicial utilización del escáner CAMIONES 6hs. Actualización abierta X 6 meses. Cables IVECO, MB, DEUSCH9, VOLVO, RENAULT, SCANIA.		**15.000 $** (Contado)
	Licencia - IDC4 OFF-HIGHWAY Incluye: CD con el software AGRO y VIALES. Curso inicial utilización del escáner AGRO/VIAL 8hs. Actualización abierta X 6 meses. Cables DEUSCH9, VOLVO, MASSEY.		**20.000 $** (Contado)